



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 2 Francorchamps 2

Class of/du RT 2 Francorchamps 2							Class after/après RT 2 Francorchamps 2								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	175	EVERETT/FORD	3-9		0,74	0,00		1	179	TIMMERS/OPEL	3-9	1,52		1,52	
2	192	DOCTOR/FORD	3-9		0,77	0,00		2	199	PRINZIE/FORD	3-9	1,54		1,54	0,02
3	199	PRINZIE/FORD	3-9		0,77	0,00		3	185	HECKTERS/FORD	3-9	2,22		2,22	0,70
4	251	EVARD/PORSCHE	2-5	1	0,70	0,70		4	192	DOCTOR/FORD	3-9	2,31		2,31	0,79
5	179	TIMMERS/OPEL	3-9	1	0,76	0,76	0,06	5	184	VAN DE POELE/PORSCHE	3-10	2,43		2,43	0,91
6	269	FUMAL/OPEL	3-9	1	0,78	0,78	0,08	6	212	REUTER/PORSCHE	2-5	2,80		2,80	1,28
7	267	DELVAUX/RENAULT	4-13	1	0,85	0,85	0,15	7	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	3,20		3,20	1,68
8	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	2	0,64	1,28	0,58	8	183	DE SPA/SAAB	2-6	3,32		3,32	1,80
9	183	DE SPA/SAAB	2-6	2	0,66	1,32	0,62	9	168	DUEZ/MAZDA	4-13	3,36		3,36	1,84
10	215	LEMÉRET/PORSCHE	3-10	2	0,76	1,52	0,82	10	219	DELHEZ/FORD	3-9	3,80		3,80	2,28
11	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	2	0,76	1,52	0,82	11	242	MATHY/FORD	3-9	4,00		4,00	2,48
12	252	DE BORMAN/FORD	3-9	2	0,77	1,54	0,84	12	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	4,44		4,44	2,92
13	194	ABBRING/OPEL	3-9	2	0,78	1,56	0,86	13	195	BERGSTEIN/OPEL	2-5	4,90		4,90	3,38
14	244	COENS/PORSCHE	4-14	2	0,86	1,72	1,02	14	167	DROOGMANS/PORSCHE	3-10	5,11		5,11	3,59
15	193	MELSE/PORSCHE	2-5	3	0,65	1,95	1,25	15	206	VIAENE/OPEL	3-9	5,18		5,18	3,66
16	242	MATHY/FORD	3-9	1	0,77	2,00	1,30	16	186	HERMANN/OPEL	3-9	5,53		5,53	4,01
17	212	REUTER/PORSCHE	2-5	3	0,70	2,10	1,40	17	236	SCHUETT/FORD	3-9	6,08		6,08	4,56
18	185	HECKTERS/FORD	3-9	3	0,74	2,22	1,52	18	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	6,08		6,08	4,56
19	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	3	0,76	2,28	1,58	19	209	CHERAIN/OPEL	3-9	6,24		6,24	4,72
20	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	3	0,76	2,28	1,58	20	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	6,28		6,28	4,76
21	219	DELHEZ/FORD	3-9	3	0,76	2,28	1,58	21	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	6,66		6,66	5,14
22	184	VAN DE POELE/PORSCHE	3-10	3	0,81	2,43	1,73	22	312	KLEINJAN/Volkswagen	3-8	7,29		7,29	5,77
23	168	DUEZ/MAZDA	4-13	3	0,84	2,52	1,82	23	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	7,40		7,40	5,88
24	167	DROOGMANS/PORSCHE	3-10	4	0,73	2,92	2,22	24	215	LEMÉRET/PORSCHE	3-10	7,60		7,60	6,08
25	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	4	0,74	2,96	2,26	25	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	8,36		8,36	6,84
26	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	4	0,74	2,96	2,26	26	197	SOENENS/FORD	3-9	8,47		8,47	6,95
27	236	SCHUETT/FORD	3-9	4	0,76	3,04	2,34	27	194	ABBRING/OPEL	3-9	8,58		8,58	7,06
28	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	4	0,76	3,04	2,34	28	175	EVERETT/FORD	3-9	8,88		8,88	7,36
29	172	MUNSTER/FORD	3-9	4	0,77	3,08	2,38	29	246	LACROIX/FORD	3-9	9,12		9,12	7,60
30	209	CHERAIN/OPEL	3-9	4	0,78	3,12	2,42	30	252	DE BORMAN/FORD	3-9	9,24		9,24	7,72
31	186	HERMANN/OPEL	3-9	4	0,79	3,16	2,46	31	307	WARTIQUE/FORD	3-9	9,90		9,90	8,38
32	189	LAREPPE/OPEL	3-9	4	0,80	3,20	2,50	32	172	MUNSTER/FORD	3-9	10,01		10,01	8,49
33	312	KLEINJAN/Volkswagen	3-8	4	0,81	3,24	2,54	33	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	10,36		10,36	8,84
34	211	FELTES/FORD	3-9	4	0,82	3,28	2,58	34	189	LAREPPE/OPEL	3-9	10,40		10,40	8,88
35	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	4	0,82	3,28	2,58	35	207	BODSON/OPEL	3-9	10,50		10,50	8,98
36	333	BECKER/TOYOTA	4-12	4	0,85	3,40	2,70	36	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	11,04		11,04	9,52
37	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	5	0,71	3,55	2,85	37	333	BECKER/TOYOTA	4-12	11,05		11,05	9,53
38	313	NIJHOF/TOYOTA	3-9	5	0,72	3,60	2,90	38	211	FELTES/FORD	3-9	11,28		11,28	9,76
39	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	5	0,74	3,70	3,00	39	288	FAGOT/FORD	3-9	11,68		11,68	10,16
40	227	KENIS/BMW	3-9	5	0,74	3,70	3,00	40	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	11,90		11,90	10,38
41	206	VIAENE/OPEL	3-9	5	0,74	3,70	3,00	41	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	12,16		12,16	10,64
42	272	ABRAMS/Porsche	3-10	5	0,76	3,80	3,10	42	200	GALAND/CHEVROLET	3-10	12,50		12,50	10,98
43	197	SOENENS/FORD	3-9	5	0,77	3,85	3,15	43	244	COENS/PORSCHE	4-14	12,90		12,90	11,38
44	160	THIRY/CITROËN	4-12	4	0,84*1,2	4,03	3,33	44	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	12,92		12,92	11,40
45	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	5	0,82	4,10	3,40	45	160	THIRY/CITROËN	4-12	13,10		13,10	11,58
46	204	SAELENIS/PORSCHE	3-10	6	0,73	4,38	3,68	46	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	13,49		13,49	11,97
47	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	6	0,74	4,44	3,74	47	313	NIJHOF/TOYOTA	3-9	13,68		13,68	12,16
48	207	BODSON/OPEL	3-9	6	0,75	4,50	3,80	48	278	GRAINDORGE/VW	4-13	13,76		13,76	12,24
49	335	COOLS/OPEL	3-9	6	0,76	4,56	3,86	49	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	13,76		13,76	12,24
50	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	6	0,77	4,62	3,92	50	193	MELSE/PORSCHE	2-5	13,95		13,95	12,43
51	195	BERGSTEIN/OPEL	2-5	7	0,70	4,90	4,20	51	178	KELDERS/PORSCHE	3-10	14,03		14,03	12,51
52	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	6	0,82	4,92	4,22	52	208	DEFERM/BMW	3-9	14,04		14,04	12,52
53	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	6	0,85	5,10	4,40	53	218	JUPSIN/OPEL	4-13	14,94		14,94	13,42
54	191	CLARR/OPEL	3-9	7	0,76	5,32	4,62	54	182	STOUF/FORD	2-5	16,00		16,00	14,48
55	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	7	0,76	5,32	4,62	55	204	SAELENIS/PORSCHE	3-10	16,06		16,06	14,54
56	246	LACROIX/FORD	3-9	7	0,76	5,32	4,62	56	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	16,10		16,10	14,58
57	218	JUPSIN/OPEL	4-13	7	0,83	5,81	5,11	57	251	EVARD/PORSCHE	2-5	16,10		16,10	14,58
58	288	FAGOT/FORD	3-9	8	0,73	5,84	5,14	58	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	17,04		17,04	15,52



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 2 Francorchamps 2

Class of/du RT 2 Francorchamps 2								Class after/après RT 2 Francorchamps 2							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
59	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	8	0,76	6,08	5,38	59	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	20,24		20,24	18,72
60	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	9	0,73	6,57	5,87	60	260	FASTRE/AUDI	4-14	20,47		20,47	18,95
61	224	SOULET/FORD	3-9	9	0,74	6,66	5,96	61	241	VAN_KEMMEL/OPEL	3-9	20,72		20,72	19,20
62	253	VAN_DER_STRATEN/FORD	2-6	10	0,67	6,70	6,00	62	327	GERARD/OPEL	3-9	21,00		21,00	19,48
63	278	GRAINDORGE/VW	4-13	8	0,86	6,88	6,18	63	269	FUMAL/OPEL	3-9	21,06		21,06	19,54
64	202	VAN_WOENSEL/FORD	4-14	9	0,86	7,74	7,04	64	224	SOULET/FORD	3-9	22,20		22,20	20,68
65	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	11	0,71	7,81	7,11	65	284	DEKENS/PORSCHE	3-10	22,63		22,63	21,11
66	307	WARTIQUE/FORD	3-9	10	0,79	7,90	7,20	66	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	22,80		22,80	21,28
67	178	KELDERS/PORSCHE	3-10	11	0,73	8,03	7,33	67	292	FAIRISE/RENAULT	3-9	23,40		23,40	21,88
68	176	LOUBET/LITTON	4-14	10	0,86	8,60	7,90	68	222	DE_SORDI/OPEL	3-9	24,32		24,32	22,80
69	222	DE_SORDI/OPEL	3-9	12	0,76	9,12	8,42	69	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	24,82		24,82	23,30
70	330	BONNET/OPEL	3-9	12	0,76	9,12	8,42	70	213	HORION/FORD	3-9	26,00		26,00	24,48
71	328	CANS/OPEL	4-13	11	0,83	9,13	8,43	71	253	VAN_DER_STRATEN/FORD	2-6	26,13		26,13	24,61
72	327	GERARD/OPEL	3-9	13	0,75	9,75	9,05	72	166	BLOMQUIST/FORD	3-9	26,50		26,50	24,98
73	208	DEFERM/BMW	3-9	13	0,78	10,14	9,44	73	330	BONNET/OPEL	3-9	26,60		26,60	25,08
74	234	DE_HEIJDE/MERCEDES	4-13	12	0,85	10,20	9,50	74	176	LOUBET/LITTON	4-14	26,66		26,66	25,14
75	241	VAN_KEMMEL/OPEL	3-9	14	0,74	10,36	9,66	75	274	BASTIAENS/TALBOT	3-9	26,79		26,79	25,27
76	200	GALAND/CHEVROLET	3-10	14	0,75	10,50	9,80	76	342	WÉRY/BMW	3-9	27,01		27,01	25,49
77	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	14	0,76	10,64	9,94	77	191	CLARR/OPEL	3-9	27,36		27,36	25,84
78	223	LEENS/AUSTIN	2-3	17	0,64	10,88	10,18	78	328	CANS/OPEL	4-13	27,39		27,39	25,87
79	365	GAROT/MORRIS	2-3	17	0,64	10,88	10,18	79	240	LAMY/VOLVO	2-5	27,72		27,72	26,20
80	306	VAN_KEER/FORD	3-9	15	0,73	10,95	10,25	80	335	COOLS/OPEL	3-9	28,12		28,12	26,60
81	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	15	0,74	11,10	10,40	81	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	28,62		28,62	27,10
82	298	DE_PAUW/TOYOTA	3-9	15	0,74	11,10	10,40	82	223	LEENS/AUSTIN	2-3	28,80		28,80	27,28
83	182	STOUFF/FORD	2-5	6	0,70	12,00	11,30	83	287	HALLET/OPEL	2-5	29,82		29,82	28,30
84	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	17	0,72	12,24	11,54	84	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	31,82		31,82	30,30
85	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	17	0,73	12,41	11,71	85	293	DAUNAT/CITROËN	2-6	31,95		31,95	30,43
86	187	MOURGUES/OPEL	3-9	16	0,78	12,48	11,78	86	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	32,12		32,12	30,60
87	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	17	0,74	12,58	11,88	87	298	DE_PAUW/TOYOTA	3-9	32,56		32,56	31,04
88	352	BEULEN/HONDA	4-12	15	0,85	12,75	12,05	88	267	DELVAUX/RENAULT	4-13	34,85		34,85	33,33
89	296	POUCET/FORD	3-9	17	0,76	12,92	12,22	89	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	36,26		36,26	34,74
90	342	WÉRY/BMW	3-9	18	0,73	13,14	12,44	90	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	37,80		37,80	36,28
91	280	FASTRES/RENAULT	2-3	20	0,66	13,20	12,50	91	225	MORGAN/FORD	3-9	37,96		37,96	36,44
92	363	JANSENS/NSU	2-3	20	0,67	13,40	12,70	92	306	VAN_KEER/FORD	3-9	39,42		39,42	37,90
93	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	16	0,84	13,44	12,74	93	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	39,68		39,68	38,16
94	287	HALLET/OPEL	2-5	19	0,71	13,49	12,79	94	256	DE_LATRE_DU_BOSQUEAU/FORD	3-9	41,44		41,44	39,92
95	240	LAMY/VOLVO	2-5	21	0,66	13,86	13,16	95	275	CLAESSENS/VW	4-12	41,50		41,50	39,98
96	225	MORGAN/FORD	3-9	19	0,73	13,87	13,17	96	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	41,89		41,89	40,37
97	349	MÉULEN/FORD	2-5	21	0,70	14,70	14,00	97	297	DRIESEN/OPEL	3-9	43,32		43,32	41,80
98	293	DAUNAT/CITROËN	2-6	21	0,71	14,91	14,21	98	283	VAN_BELLINGUEN/FORD	3-9	44,24		44,24	42,72
99	266	KEVERS/VW	4-13	18	0,83	14,94	14,24	99	187	MOURGUES/OPEL	3-9	44,46		44,46	42,94
100	275	CLAESSENS/VW	4-12	18	0,83	14,94	14,24	100	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	44,52		44,52	43,00
101	289	BURNICHON/PORSCHE	3-10	20	0,76	15,20	14,50	101	291	THIERY/OPEL	4-13	44,72		44,72	43,20
102	344	BAUDART/BMW	3-9	20	0,76	15,20	14,50	102	266	KEVERS/VW	4-13	44,82		44,82	43,30
103	284	DEKENS/PORSCHE	3-10	21	0,73	15,33	14,63	103	280	FASTRES/RENAULT	2-3	44,88		44,88	43,36
104	302	LIETAERT/BMW	4-13	18	0,86	15,48	14,78	104	265	BENOIST/OPEL	3-9	46,02		46,02	44,50
105	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	22	0,71	15,62	14,92	105	365	GAROT/MORRIS	2-3	46,72		46,72	45,20
106	260	FASTRE/AUDI	4-14	13	0,86 ^{1.4}	15,65	14,95	106	272	ABRAMS/Porsche	3-10	47,12		47,12	45,60
107	283	VAN_BELLINGUEN/FORD	3-9	20	0,79	15,80	15,10	107	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	47,12		47,12	45,60
108	213	HORION/FORD	3-9	8	0,79	16,00	15,30	108	302	LIETAERT/BMW	4-13	48,16		48,16	46,64
109	254	BIALIK/FORD	3-9	23	0,74	17,02	16,32	109	270	DAFFE/Volvo	2-5	48,30		48,30	46,78
110	265	BENOIST/OPEL	3-9	22	0,78	17,16	16,46	110	352	BEULEN/HONDA	4-12	48,45		48,45	46,93
111	297	DRIESEN/OPEL	3-9	23	0,76	17,48	16,78	111	296	POUCET/FORD	3-9	48,64		48,64	47,12
112	226	DE_KEERSMAECKER/OPEL	3-10	24	0,74	17,76	17,06	112	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	48,72		48,72	47,20
113	291	THIERY/OPEL	4-13	21	0,86	18,06	17,36	113	289	BURNICHON/PORSCHE	3-10	49,40		49,40	47,88
114	320	OBLIN/OPEL	3-9	25	0,75	18,75	18,05	114	363	JANSENS/NSU	2-3	49,58		49,58	48,06
115	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	23	0,82	18,86	18,16	115	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	51,66		51,66	50,14
116	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	23	0,84	19,32	18,62	116	320	OBLIN/OPEL	3-9	53,25		53,25	51,73



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 2 Francorchamps 2

Class of/du RT 2 Francorchamps 2								Class after/après RT 2 Francorchamps 2								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg +	-	Coef	Pts coefficient	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coefficient	Pén Pen	Tot	Diff
117	324	ROURE/FORD	3-9	27		0,73	19,71	19,01	117	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	53,28		53,28	51,76
118	338	BALBEUR/FORD	3-9	27		0,73	19,71	19,01	118	338	BALBEUR/FORD	3-9	53,29		53,29	51,77
119	235	STOSCHÉK/PORSCHE	2-5	31		0,64	19,84	19,14	119	258	VANHAVERBEKE/MERCEDES	3-10	53,60		53,60	52,08
120	292	FAIRISE/RENAULT	4-13		10	0,85	20,00	19,30	120	344	BAUDART/BMW	3-9	53,96		53,96	52,44
121	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	24		0,84	20,16	19,46	121	324	ROURE/FORD	3-9	54,02		54,02	52,50
122	270	DAFFE/Volvo	2-5	29		0,70	20,30	19,60	122	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	54,12		54,12	52,60
123	279	MARIN/RENAULT	4-13	24		0,85	20,40	19,70	123	279	MARIN/RENAULT	4-13	56,10		56,10	54,58
124	303	PAUWELS/AUDI	4-13	17		0,86 ^{1.4}	20,47	19,77	124	273	DE BOCK/ALFA	4-13	57,27		57,27	55,75
125	364	BROERS/VW	4-11	26		0,80	20,80	20,10	125	331	DODEMONT/BMW	3-10	58,46		58,46	56,94
126	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	25		0,86	21,50	20,80	126	364	BROERS/VW	4-11	59,20		59,20	57,68
127	273	DE BOCK/ALFA	4-13	26		0,83	21,58	20,88	127	303	PAUWELS/AUDI	4-13	60,20		60,20	58,68
128	166	BLOMQUIST/FORD	3-9		11	0,75	22,00	21,30	128	318	HENRY/ALFA	4-13	61,50		61,50	59,98
129	353	CAWEZ/SKODA	4-11	26		0,85	22,10	21,40	129	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	62,05		62,05	60,53
130	326	NOEL/FORD	3-9	30		0,74	22,20	21,50	130	255	BEAUFORT/FORD	3-9	62,16		62,16	60,64
131	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	29		0,77	22,33	21,63	131	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	62,25		62,25	60,73
132	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	29		0,78	22,62	21,92	132	276	COURTEYN/FORD	2-4	64,26		64,26	62,74
133	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	31		0,73	22,63	21,93	133	326	NOEL/FORD	3-9	64,38		64,38	62,86
134	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	35		0,65	22,75	22,05	134	349	MEULEN/FORD	2-5	65,80		65,80	64,28
135	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	31		0,74	22,94	22,24	135	353	CAWEZ/SKODA	4-11	66,30		66,30	64,78
136	341	CAPPELLE/FORD	3-8	33		0,72	23,76	23,06	136	220	WILMUS/TALBOT	4-11	66,40		66,40	64,88
137	351	THREIS/TOYOTA	4-12	28		0,86	24,08	23,38	137	238	ROUVEIROLI/OPEL	3-9	67,64		67,64	66,12
138	255	BEAUFORT/FORD	3-9	33		0,74	24,42	23,72	138	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	68,80		68,80	67,28
139	229	VISSER/FORD	3-9	32		0,77	24,64	23,94	139	290	MULLER/TALBOT	4-12	68,89		68,89	67,37
140	249	MEYNART/FORD	3-9	32		0,77	24,64	23,94	140	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	69,30		69,30	67,78
141	276	COURTEYN/FORD	2-4	40		0,63	25,20	24,50	141	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	72,68		72,68	71,16
142	274	BASTIAENS/TALBOT	3-9		13	0,79	26,00	25,30	142	341	CAPPELLE/FORD	3-8	74,88		74,88	73,36
143	318	HENRY/ALFA	4-13	32		0,82	26,24	25,54	143	317	VAN OVERSTEYNS/FORD	3-9	76,65		76,65	75,13
144	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	33		0,83	27,39	26,69	144	360	PHILIPS/AUDI	3-7	78,28		78,28	76,76
145	331	DODEMONT/BMW	3-10	35		0,79	27,65	26,95	145	271	NOIRHOMME/MG	2-5	80,60		80,60	79,08
146	290	MULLER/TALBOT	4-12	36		0,83	29,88	29,18	146	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	84,28		84,28	82,76
147	360	PHILIPS/AUDI	3-7	41		0,76	31,16	30,46	147	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	87,74		87,74	86,22
148	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	39		0,82	31,98	31,28	148	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	91,45	60,00	91,45	89,93
149	271	NOIRHOMME/MG	2-5	51		0,65	33,15	32,45	149	264	ROSOUX/PORSCHE	3-10	92,43		92,43	90,91
150	238	ROUVEIROLI/OPEL	3-9	44		0,76	33,44	32,74	150	309	DEENIK/FORD	3-9	93,17		93,17	91,65
151	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	43		0,79	33,97	33,27	151	336	PHILIPPE/BMW	3-9	96,75		96,75	95,23
152	317	VAN OVERSTEYNS/FORD	3-9	48		0,73	35,04	34,34	152	351	THREIS/TOYOTA	4-12	100,62		100,62	99,10
153	258	VANHAVERBEKE/MERCEDES	3-10	44		0,80	35,20	34,50	153	294	MONGEARD/BMW	4-14	107,42		107,42	105,90
154	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	42		0,86	36,12	35,42	154	367	GRAVY/VW	2-4	110,60		110,60	109,08
155	361	LICOPS/NSU	2-3	58		0,67	38,86	38,16	155	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	111,30		111,30	109,78
156	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	57		0,70	39,90	39,20	156	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	51,35	60,00	111,35	109,83
157	336	PHILIPPE/BMW	3-9	54		0,75	40,50	39,80	157	359	CROMMEN/OPEL	4-11	112,56		112,56	111,04
158	359	CROMMEN/OPEL	4-11	49		0,84	41,16	40,46	158	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	122,50		122,50	120,98
159	233	DE HEIJDE/Opel	4-14	53		0,83	43,99	43,29	159	358	LAUMEN/MINI	2-3	136,32		136,32	134,80
160	309	DEENIK/FORD	3-9	59		0,77	45,43	44,73	160	295	HUBIN/OPEL	3-10	138,96		138,96	137,44
161	367	GRAVY/VW	2-4	74		0,70	51,80	51,10	161	354	CLAESSEN/VOLVO	2-5	150,42		150,42	148,90
162	358	LAUMEN/MINI	2-3	75		0,71	53,25	52,55	162	249	MEYNART/FORD	3-9	46,97	120,00	166,97	165,45
163	294	MONGEARD/BMW	4-14	70		0,82	57,40	56,70	163	229	VISSER/FORD	3-9	80,08	120,00	200,08	198,56
164	220	WILMUS/TALBOT	4-11	73		0,83	60,59	59,89	164	299	KICQ/PORSCHE	3-10	218,30		218,30	216,78
165	295	HUBIN/OPEL	3-10	89		0,72	64,08	63,38	165	254	BIALIK/FORD	3-9	54,02	180,00	234,02	232,50
166	354	CLAESSEN/VOLVO	2-5	96		0,69	66,24	65,54	166	227	KENIS/BMW	3-9	7,40	240,00	247,40	245,88
167	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	99		0,70	69,30	68,60	167	356	DEMORTIER/TALBOT	3-8	248,04		248,04	246,52
168	264	ROSOUX/PORSCHE	3-10	91		0,79	71,89	71,19	168	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	381,60		381,60	380,08
169	356	DEMORTIER/TALBOT	3-8	261		0,78	203,58	202,88	169	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	486,42		486,42	484,90
170	299	KICQ/PORSCHE	3-10	280		0,74	207,20	206,50	170	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	184,08	600,00	784,08	782,56
171	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	692		0,67	463,64	462,94	171	361	LICOPS/NSU	2-3	86,43	710,00	796,43	794,91
172	171	PÉREZ/LANCIA	3-9	1256		0,74	929,44	928,74	172	171	PÉREZ/LANCIA	3-9	945,72		945,72	944,20
173	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	AT	AT	0,77	AT		173	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	22,00	1800,00	1822,00	1820,48
174	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	AT	AT	0,80	AT		174	233	DE HEIJDE/Opel	4-14	102,09	1860,00	1962,09	1960,57